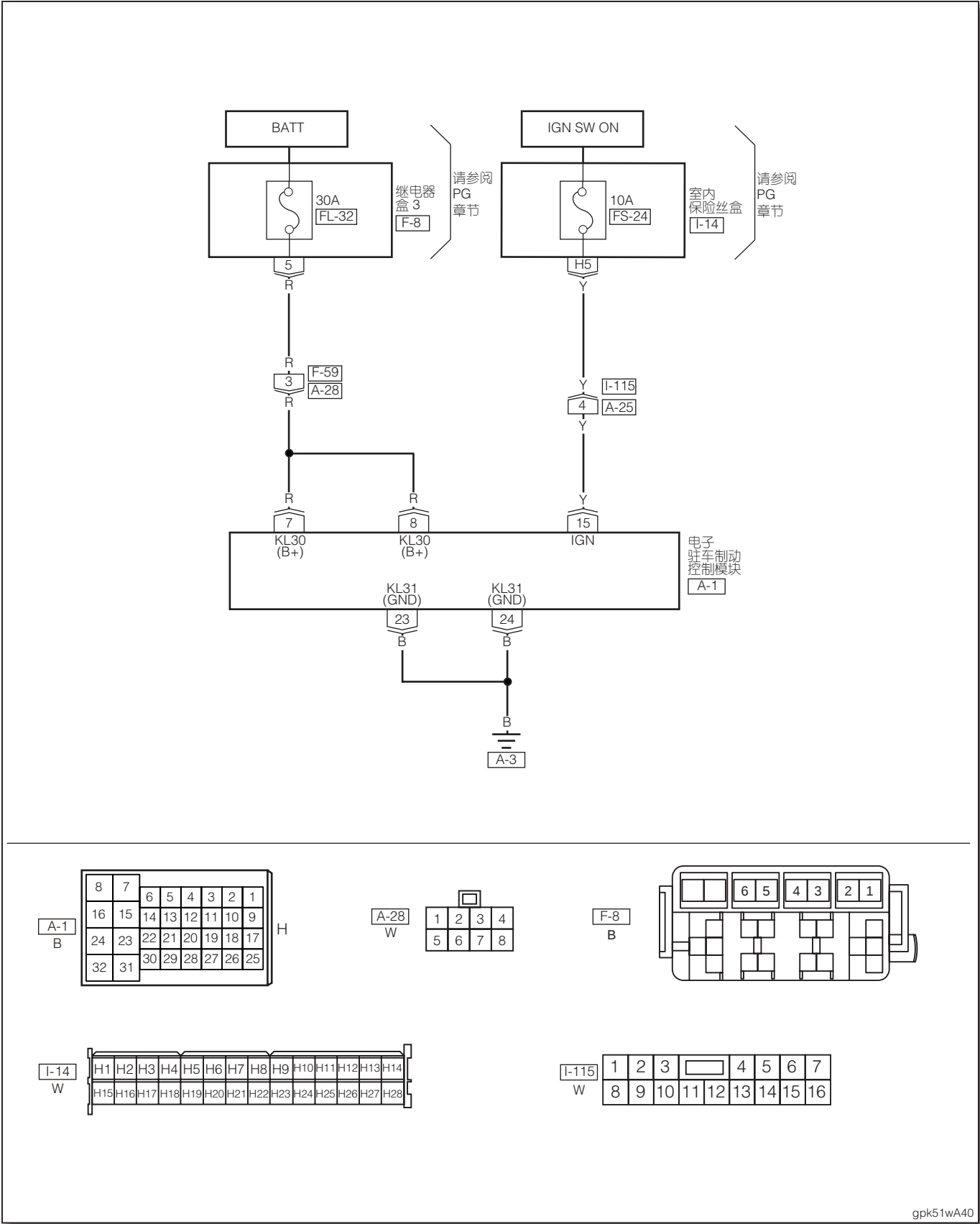


C100B - VCC 1电已过低

故障码检修

C100B - VCC 1电已过低



gpk51wA40

零件说明

电子驻车制动控制模块位于最终传动齿轮箱上方，由马达、驻车制动钢索、减速齿轮、齿条轴、行程传感器、力度传感器和马达继电器所组成。

故障设定条件

电子驻车制动控制模块检测到主动控制器电压>5.5V时，则此故障码即被设定。

可能故障原因

(1) 电子驻车制动控制模块故障。

1

2

3

4

5

PB

7

8

9

10

11

12

诊断程序

1 检查故障码状态

1. 连接诊断仪到数据链接接头。
2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码并将其记录下来。
3. 清除故障码。
4. 将点火开关置于OFF位置，并等待数秒钟。
5. 将点火开关置于ON位置。
6. 再次读取故障码。
7. 检查是否显示相同的故障码？

是或否

- 是 ➤ 更换电子驻车制动控制模块。请参阅PB-25，“电子驻车制动控制模块的拆卸与安装”。
故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅PB-276，“车辆完修确认程序”。
- 否 ➤ 故障码的触发原因，可能为间歇性故障所引起。请参阅PB-276，“车辆完修确认程序”。